



Les premiers vainqueurs et champions sont connus !

Une fois n'est pas coutume, des courses ont rythmé la première journée du Racing Festival, dès l'instant où le Porsche Sprint Challenge Benelux a servi de fil rouge ce vendredi, avec au programme une longue séance d'essais libres, deux courtes qualifications et deux joutes de 30 minutes. Ce qui signifie que les premiers vainqueurs de ce millésime 2023 sont déjà connus...

C'est Alexander Goddijn (Team GP Elite) qui s'est élancé depuis la pole position en Course 1, bien décidé à inverser la tendance au classement du championnat par rapport à Jaxon Verhoeven (Speedlover). Des concurrents qui ont néanmoins dû composer avec l'apparition de la pluie, sous forme d'averse aussi violente que brève ! Dans ces conditions, Verhoeven parvenait à trouver l'ouverture pour prendre les commandes et s'imposer devant Goddijn et Sacha Noorden. Deux titres tombaient dès cette Course 1 : Jean-Pierre Verhoeven était sacré en 992-AM tandis qu'Arthur Peeters décrochait la couronne en GT4 !

Si Jaxon Verhoeven avait de nombreux atouts en main au départ de l'ultime joute de la saison, Alexander Goddijn ne manquait pas l'occasion de rapidement se porter aux commandes de la Course 2, marquée par deux neutralisations via Code 60. Et lors de l'ultime Restart, Goodijn manquait d'attention, de quoi permettre à Verhoeven de repasser ! Bien décidé à ne pas tenter le diable dans le dernier tour, Jaxon Verhoeven assurait sa couronne 2023 en laissant filer son adversaire principale. Une fois encore, c'est Sacha Noorden qui complétait le podium, tandis que Jean-Pierre Verhoeven et Arthur Peters doublaient la mise en 992-AM et GT4, et que le jeune Roumain Bogdan Duma, 17 ans à peine, s'imposait en GT4-AM.

En dehors des Porsche 991, 992 et Cayman, cette journée de vendredi a permis à d'autres catégories de disputer leurs premières séances d'essais. En Supercar Challenge, la domination attendue des BMW M6 GT3 a été confirmée, les bavaroises signant les quatre meilleurs chronos de la journée, précédant un épatant Jonas De Kimpe avec une Volkswagen Golf GTi TCR engagée en Supersport 1. Du côté de la BMW M2 CS Racing Cup Benelux, meilleur temps de Berry Van Elk devant Jop Rappange et Dirk Warmerdarm.

Autre plateau double, celui du Prototype Challenge, composé de Radical et de Revolution, et des Funyo, montait en piste pour deux séances libres. Et c'est une Revolution 500SC, celle de Richard Morris et Milan De Laet, qui s'offrait le meilleur chrono de la journée devant les Funyo de Romain Boeckler, Xavier Fouineau et Alex Gaines. A noter la présence dans les rangs de la Division Revolution UK du Canadien Elvis Stojko, triple champion du monde de patinage artistique, qui a notamment affronté dans sa carrière un certain Philippe Candeloro. Un Stojko suivi par une équipe vidéo arrivée ce vendredi matin de l'Ontario ! Magique...

L'essaim de bolides de la Caterham France Series a également goûté au bitume de Spa ce vendredi, Bruno Noregral se montrant le plus rapide de l'exercice libre matinal, précédant Jérémy Azar et Bastien Gassin, tandis qu'au cœur de l'après-midi, Jean-Michel Dalois était le plus prompt sur un tour, devançant Azar et Noregral.

Quant aux pilotes de la Mitjet 2L Nord Europe, ils ont entamé leur finale 2023 par une session non-officielle de 30 minutes en fin d'après-midi. L'occasion d'apprécier une première fois ces bombinettes qui s'affronteront à quatre reprises samedi et dimanche, chaque fois sur 20 minutes. C'est Amaury Richard qui a signé le temps le plus rapide devant Romain Damiani et August Therbo. Les Mitjet seront de retour en piste demain matin dès 9 heures pour leur seconde séance libre.

A l'issue d'une impressionnante série de séances d'essais, quatre courses rythmeront la deuxième journée du Racing Festival, réservées aux Caterham France Series (30'), au Supercar Challenge avec la BMW M2 Racing Cup Benelux (60'), au Prototype Challenge avec les Funyo (60') et au Trophée Mitjet 2L Nord Europe.

Photos : Letihon.be

www.racspa.be

